



česká  
mountainbiková  
asociace



Uf, to přece zní strašně! Ale co to vlastně znamená, co si pod tím máme představit z pohledu bikera? Máme synka v bikrosovém oddíle a v rámci zimní přípravy chodíme každou neděli na výšlap, nejlépe na pořádný kopec. Tentokrát jsme si zvolili ten nejvyšší v našem okolí, Velkou Javořinu. Procházka začala super asfaltem, silničář by zaplesal. Po odbočení do lesa to přiostrilo, a to jak sklonem, tak povrchem. Typický podzimní les a jílovitá půda se spadaným listím, žádné divení. Co si tak pamatuji z vyjížděk, tak měl následovat moc hezký singlík, který jsem zatím vždy jel na biku směrem dolů. Místo hezké lesní pěšiny nás bohužel čekala totálně rozježděná cesta od lesní techniky, po kotníky mazlavé bláto a nebylo moc kam uhnout.

## Vyšší společenský zájem

Jak to ale souvisí s těmi biky? No přece to je ten vyšší společenský zájem. Tady zjevně byl. Těžba byla pro někoho důležitější než zachování značené lesní pěšiny. Takto to ale bude až nejméně do jara, přes zimu si s tím příroda neporadí, tohle nevyschne a nespraví se to. Lesáci také zjevně nebudou mít snahu s tím něco dělat. Takže si tak čvachtám a kloužu v tom blátě a říkám si, že se už těším, až mi zase bude někdo říkat, že pohyb bikerů škodí lesu. Průjezdem po pěšině prý způsobíme nenávratnou škodu. Tohle je nenávratná škoda, tady už pěšina nikdy nebude. A to doslova. Protože z toho prý má ve výsledku být široká asfaltová cesta až na vrchol.

A jsme zase u toho vyššího společenského zájmu. Takže těžba je v pořádku, protože jde o hospodářský les. Asfaltová cesta až na vrchol je také v pořádku, protože tu si asi zase zdůvodníme potřebou lepší dostupnosti pro každého. Ale my bikeri prý škodíme. Náš zájem se nám nějak nedaří prosadit, rekreační význam lesa je stále opomíjený a je považovaný za nedůležitý. Přičemž existuje nejedna studie a odborná práce, která dokazuje, že ekonomicky je mnohem zajímavější mít les rekreační než hospodářský. Ale dovedete si představit ten absolutně jiný přístup lesáků a otočení jejich myšlení o 180 stupňů? Já bohužel ne, proto nás čekají jen další a další zničené lesní cesty a pěšiny, protože přece jde o hospodářský les.

Václav Vořáb



## Ghost představil nový Lector SF

Kdo pozorně sledoval letošní květnové klání SP v Novém Městě na Moravě, jistě zaznamenal zakamuflovaný prototyp ženského závodního týmu Ghost. Firma na rámu Lectoru zásadně zapracovala, změnila jeho tvarování, zejména je zesílena oblast okolo hlavové a sedlové trubky, současně zeštíhly sedlové vzpěry zadní stavby, která by měla lépe pružit, tedy přinášet pohodlí. Jasnou zprávou je použití boostové zadní osy a Flat Mount úchytu zadní brzdy. Rám bude nabízen se čtyřmi možnostmi osazení, ať už budete chtít vpředu pružit Foxem či RockShoxem nebo řadit 12rychlostním Shimanem či Sramem. Za zmínku stojí i integrovaná teleskopická sedlovka Eightpins na vyšších modelech, nejnížší má „jen“ karbonovou pevnou.

## Silniční Král končí

Letitá snaha o udržení oblíbeného silničního maratonu Author Král Šumavy Road při životě bohužel neskončila úspěchem. Stále se prohlubující komplikace především se zajištěním financí vedly pořadatele ke zrušení ročníku 2020. Milovníci Šumavy při měření sil v sedle kola se ale nadále mohou těšit na MTB podobu „Krále“, příští rok se odehraje 30. května.

## Shimano hýří patenty

Za posledních pár týdnů zažádal japonský gigant o dva patenty, jeden se týká brzd, druhý řazení. Horké téma, které se pravidelně objevuje i na veletrhu Eurobike, je ABS pro kola. Motorizmus užívá ABS už celé století, na kola si stále hledá cestu. Shimano chce ve svém systému užít Lidar, metodu dálkového měření vzdálenosti na základě doby šíření laserového paprsku odraženého od snímaného objektu ve spojení s GPS. Vodítkem k úspěchu může být i další patent na jednotku vytvářející magnetickou sílu na kotouči. Podstatné je i vkročení Shimana na pole převodovek. Dle dostupných modelací se soustředí spíše na elektrokola, kde vyšší hmotnost dokáže být vykoupena silou motoru. Nicméně převodovka míří jak na horská kola, tak i na silniční. Systém je tak propracovaný, že může mít i vyšší efektivitu a nižší ztráty než současně používaná řešení. Převodovka nabídne 13 rychlostí díky dvěma kazetám o sedmi pastorcích uvnitř. Shimano kvůli mazání vyvinulo i mazivo, které má udržet vše hladce pracující po dlouhou dobu, pochopitelně bude systém maximálně utěsněný proti nečistotám.

