



Známe to asi všichni. Pokud nám opravdu teče do bot, tak se snažíme využít každé možnosti či příležitosti, abychom danou situaci zlepšili, co to jen jde. Setkávám se s tím hodně i v Čembě. Tedy s tím, že v často zoufalých situacích přijde najednou prosba či žádost o pomoc. Nejčastěji je to samozřejmě problém s tím, že někde je ilegální trail. Pak následují dotazy ohledně úrazů a zodpovědnosti za ně, nebo dokonce podaná trestní oznámení za ilegální jízdu či budování ilegálů.

Jak jsem psal v minulém sloupku, ilegály opravdu v poslední době hodně rezonují. No a jak může Čemba pomoci? Samozřejmě, že biková organizace není všemocná, ale snažíme se v rámci možností pomoci, jak to jen jde. Minimálně radou či reálným pohledem na danou problematiku, který samozřejmě vychází ze zkušenosti z jiných lokalit. Často je

Tonoucí se stébla chytá

to bohužel tak, že jsou to situace v podstatě neřešitelné, a skoro se dotyčnému až může zdát, že mu nechceme pomoci. No ono mu spíše není pomoci.

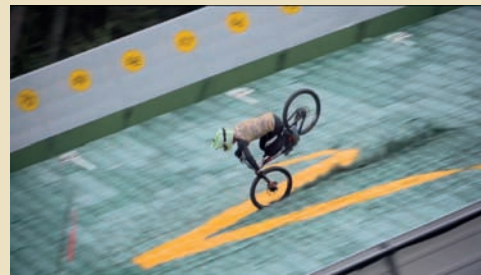
Příklad? Požadavek na vybudování bikeparkových prvků na pozemcích Lesů ČR a pozemcích města s tím, že buď to tam bude, nebo dotyčný nemá zájem o cokoliv jiného. Dle něj nic jiného nemá smysl, a pokud to jde jinde, zejména ve světě, tak to přece musí jít i u nás. Odpověď, že to jít nemusí a že vlastně ani není pro majitele pozemku důvod, aby to šlo, tak ta je samozřejmě velmi nepopulární a nikdo ji nechce slyšet.

Osobně si myslím, že majitelům pozemků nejde ani tolik o nějakou ochranu přírody a podobné, často opakované mantry. Až na čestné výjimky, samozřejmě. Určitě je velkým problémem pronajatá honitba, ale tam je to „jen“ o zhodnocení zájmu pár jednotlivců vůči zájmu větší skupiny uživatelů. Ti jednotlivci mají bohužel často větší vliv, to je realita. Ale jinak jde opravdu o jejich hobby a hobby nás bikerů. Tohle bude ještě velký boj, změnit v tomto myšlení těch, kteří o posouzení zájmu jednotlivých skupin rozhodují. Majitel pozemku se ale nejvíce bojí zodpovědnosti za úrazy a jejich následky, které se mohou stát. Ta jde totiž za ním. Ve výsledku to mohou být dost zásadní částky za jednorázové či celoživotní odškodnění. A ty samozřejmě nikdo platit nechce.

Václav Volráb



Fischbach neuspěl při skoku



Skokanské můstky vždy přitahovaly oči cyklistů. Volání přijal i německý závodník Johannes Fischbach, kterého známe z 4X nebo sjezdů, včetně městských. Jeho skok však nedopadl dobře. Po 50metrovém letu s převýšením 18m přistál na předním kole a následně letěl přes řídítka. Ačkoli dopadl z výšky a doklouzal se daleko, odešel po svých. Pokoření světového rekordu mu tentokrát nevyšlo, ale myšlenka žije dál, už dříve překonal vzdálenost 50m na můstku s kritickým bodem 85m, proto tentokrát startoval ze „stočtyřicítky“. Tak snad příště, Fischli!

Podpoř vzdálený trail a vyhrať Megatower



Představte si čtyřdenní těžké enduro po nejlepších trailech západního pobřeží USA. Nezapomenutelné čtyři dny závodění na oči po masivu, který se táhne od kanadské Britské Kolumbie přes Oregon a Washington. Jedno z nejlepších míst pro enduro na světě. Za uplynulých pět let se závod Trans-Cascadia vyvinul v něco více, ve snahu tvořit trvale udržitelné traily, utvářet komunitu vášnivých bikerů, kteří rádi přidají ruku k dílu. Za letošní rok tu dobrovolníci strávili přes 3000 hodin práci, ale ne vždy stačí jen ta. Jsou potřeba i peníze, a tak vznikla myšlenka Ten For Trails: pokud přispějete deseti dolary, stáváte se účastníky tomboly o Santa Cruz Megatower. Čím více peněz přispějete, tím větší je vaše šance vyhrát. Šanci máte do konce října, tedy posledních pár dnů. Více informací najdete na <https://trans-cascadia.com/tenfortrails>.

