



## ČeMBA SLOUPEK

*Ilegály. Mám v poslední době pocit, že snad neslyším a nečtu skoro o ničem jiném. Tohle slovo a celé to téma „běžného“ kopáčství začíná v bikovém světě hodně rezonovat.*

*Na jedné straně máme relativně dost vybudovaných výborných trailových lokalit, alespoň u nás na Moravě a na severu Čech tomu tak je, ale zároveň je u nás i spousta ilegálů.*

*Co to vlastně takový ilegál je, mohl by se zeptat neznalý. Pokud děláte terénní úpravy v lese bez povolení vlastníka a dalších dotčených orgánů, tak tuhle definici hravě splňujete. Pak jsou tu takové řeckně poloilegály, to jsou terénní úpravy sice bez povolení, ale tak trochu s tichým souhlasem, a to buď přímo vlastníka, nebo správce lesa. No a i když ten souhlas není vyslovený, tak stejně musí vlastník lesa vědět i o tom úplném ilegálu, přestože má kopáč slastný pocit, jak je ten jeho trail totálně tajný. V tom si ale opravdu nedělejme iluze. To by byl majitel lesa přece špatným hospodářem, pokud by mu někdo něco dokázal v terénu vybudovat opravdu úplně tajně a bez povšimnutí. Výjimky ale samozřejmě být mohou a někdo se o ten svůj majetek opravdu nestará. Nebo jen velmi laxně, ale to jsou opravdu jen jednotlivé případy.*

*O jaké úpravy tedy jde? Nejčastěji jsou to spíše jen drobné terénní změny či malé zásahy do stávající stezky nebo i nově vybudovaný trail, u kterého to za pár týdnů vypadá, jako by tam byl vlastně odjakživa. Tam se to řídí pořekadlem, kde není žalobce, tam není ani soudce. Málokdo se pouští do velkých dropů, lavic, dvojáků a dalších spíše bikeparkových prvků. Maximálně jen využije terén v dané lokalitě a namotá trail tak, aby využil vše již přírodou přirozeně vytvořené. Tyhle poloilegály fungují celkem dobře, dokud se o nich moc neví a slouží jen partičce bikerů kolem kopáče, případně ještě několika dalším kamarádům. Což tedy není v dnešní elektronické době situace moc udržitelná a prosby o nezveřejnění tak úplně nefungují.*

*Proč nebo spíše v čem je tedy problém? Můžeme my bikeři na těchto (polo)ilegálech jezdit, nebo nemůžeme? Podle mě můžeme, protože ilegál je to právě jen pro toho kopáče a jeho kamarády, kteří to vědí. Pro bikeru, který na takový trail náhodou narazí, je to už jen lesní pěšina či stezka, a na ty my přece ze zákona můžeme.*

Václav Volráb

# MTBO

## mistrovské medaile z raketové základny

Více než tři stovky závodníků dorazily během prvního zářijového víkendu do Kačice u Kladna na mistrovství České republiky v MTBO sprintu a štafetách. Nejúspěšnějšími jednotlivci byli Veronika Kubínová a Kryštof Bogar, kteří svou konkurenci porazili na krátkých rychlých tratích s nevýrazným převýšením doslova „o parník“. Závod štafet dopadl nejlépe pro sestavy Sportcentra Jičín a Slovanu Karlovy Vary. Kromě české špičky se závodů zúčastnila i kompletní italská mužská reprezentační sestava.

Hodně netradiční kulisy a speciální nároky na orientaci připravil startujícím areál bývalé raketové základny ČSLA v Kačici. Opuštěné palposty tvořící výrazný obrazec v mapě posloužily jako zpestření závodního prostoru a bývalá kasárna se stala na celý víkend domovem všech bikových orientáků. Prostor bývalé raketové základny při pohledu na mapu trochu připomíná řetězový kolotoč – z jednoho bodu vede mnoho stejných cest různými směry k okružní asfaltové silničce. Všechny cesty mají stejný tvar a na každé z nich je uprostřed plocha pro odpalovací rampu. Najet špatnou odbočku bylo otázkou pár vteřin, dopočítat se zpátky k té správné mohlo trvat i mnohem déle. Současní vítězové jsou tedy skutečně mistry v bleskové orientaci. Tratě byly postaveny tak, že se dalo dost pohrát se směry nájezdů na kontrolu, aby závodník nemusel s bezkontaktním ražením zastavovat a otáčet se. Nevýhodné byly i prudké výběhy, objíždět se tentokrát ve většině případů vyplatilo. V pánské elitě se na správné volbě směru u rovnocenných voleb dalo vydělat nejvíce mezi desátou a čtrnáctou kontrolou, ženy měly tuhle část zařazenou o něco později. Je docela zajímavé podívat se na postupy, kudy to brali ti nejlepší. Reportáž a podrobné výsledky najdete na [www.mtbo.cz](http://www.mtbo.cz).

Příští rok se u nás jede v Jeseníkách mistrovství světa v MTBO, a tak se mapy, mapníky a kontroly ve Velu na jaře objeví o něco podrobněji.

