



ČeMBA SLOUPEK

Nejsme na tom světě sami, což platí samozřejmě i o našem životě s bikem. Mám tím na mysli náš pohyb v přírodě, ale i na cyklostezkách, silnicích i všude jinde. V poslední době to všude kolem nás dost přirostuje. Nebo se to zdá jenom mně?

Stejně jako je tomu jinde ve světě, tak i my máme náš Kodex terénního cyklisty, kterým se snažíme přispět k ohleduplnosti a zodpovědnosti k přírodě, lidem i majetku (www.cemba.eu/kodex).

Jsou to jen základní pravidla, ale pokud bychom opravdu dodržovali jen těchto pár bodů, tak sami sobě nebudeme kazit zážitky z bikování, stejně jako ostatním nebudeme kazit ty jejich.

Je to pro každého jistě samozřejmost a není třeba o tom mluvit či psát. Nebo že by... Pojdme si je v rychlosti zopakovat.

- 1. Jezdí pouze po povolených cestách aneb jestliže je cesta legálně označena jako zakázaná, nepoužívej ji.**
- 2. Nezaněchávej stopy. Přizpůsob styl jízdy povrchu cesty tak, abys ji nepoškozoval. Jezdí jen po existujících cestách, nevytvářej nové. Nejezdí smykem. Nezaněchávej po sobě odpadky – co jsi na výlet přivezl, také odvez.**
- 3. Ovládej své kolo. Jezdí tak, abys dokázal zastavit na viditelnou vzdálenost. Všude můžeš někoho nebo něco potkat. Nepřeceňuj svou technickou a fyzickou zdatnost.**
- 4. Dávej přednost ostatním. Upozorni ostatní, že kolem nich projíždíš. Při míjení dostatečně zpomal a je-li to z hlediska bezpečnosti nezbytné, zastav. Buď vstřícný a přátelský. Při míjení koní respektuj pokyny jezdce.**
- 5. Buď ohleduplný. Neplaš zvířata a dávej jim dostatek prostoru k úniku. Nenič rostliny. Nepoškozuj přírodní útvary a soukromý majetek. Zavírej brány ohrad. Nepoškozuj zemědělské kultury, zvláště před sklizní.**
- 6. Jednej s rozmyslem. Jezdí s takovým vybavením, abys byl soběstačný. Předvídej nebezpečné situace a změny počasí. Používej přilbu.**
- 7. Zpomal, usměj se, pozdrav – reprezentuješ nás, bikery! Poslední, ale zlaté a nejdůležitější pravidlo.**

A teď si každý sáhněme do svědomí, jestli tato pravidla opravdu bezvýhradně dodržujeme. Myslím, že ne, ale snažme se o to alespoň v co největší míře. Opravdu si to bikování pak budeme užívat o to víc, protože i ostatní kolem nás budeme míjet s úsměvem a v dobré náladě. Ten úsměv je důležitý, a to oboustranně.

Václav Volráb, předseda ČeMBA
vaclav.volrab@cemba.eu

Světové medailové žně českého MTBO

Poslední závod seriálu MS orientačních bike-rů se konal ve vojenském cvičném prostoru dánských pozemních sil v okolí Viborgu. A že to byla akce pro naše barvy více než úspěšná, o tom svědčí statistika: tři medailová umístění ve čtyř kategoriích. Po zlatém triumfu juniorské štafety (Wohanka, Hasman, Hašek) přidali stříbro muži v elitní kategorii (Hradil, Ludvík, Bogar). O zkompletování cenných kovů se pak postaraly juniorky (Zrníková, Svobodová, Králová), které skončily třetí za domácím Dánskem a Francií. Celkově si naše reprezentace ze seriálu MS MTBO v letošní sezoně odvezla 17 medailí.



GT Force 29

Zvětšování průměru allmountainových či endurových modelů je hmatatelný trend poslední doby, dalším důkazem je i hliníkový GT Force pro rok 2020. Zadní zdvih zůstává na 150 mm, pochopitelně s loni uvedeným čtyřčepovým systémem zavěšení LTS, zato vidlice si o centimetr polepšila na 170 mm, což dělá z Force kolo vhodné i na enduro závody. Dobrým nápadem je také zachování otočné vložky u tlumiče, jde jím nepatrně měnit geometrie. Když už jsme u ní, hlavový úhel svírá v nízkém módu 64,6°, sedlový 76,6°, reach velikosti L dosahuje 470 mm. Rámu pro 29" kola vnukli konstruktéři o něco větší progresivitu proti 27,5" verzi; běžně je sice tento model osazován vzduchovými tlumiči, ale je možné bez obav nasadit i pružinový tlumič.

