



ČeMBA SLOUPEK

Národní parky a CHKO, přírodní rezervace, národní přírodní rezervace a podobně – můžeme tam s kolem?

Obecně platí, že v Národních parcích můžeme jen tam, kde je to povoleno. V Chráněných krajinných oblastech (CHKO) můžeme naopak všude tam, kde to není zakázáno. Samozřejmě míněno za podmínek dodržování zákonů, viz příspěvek v minulém Velu.

Co přesně to však znamená? Než se tedy vydáte na kole do jakéhokoliv zvláště chráněného území (NP, CHKO, NPR, NPP, PR, PP), tak je třeba si prostudovat bližší ochranné podmínky platné pro tu kterou lokalitu. Pozor na to, opravdu má každé území svoje vlastní, ve kterých je specifikováno, co se může a co nikoliv. Nelze to tedy brát tak, že co platí jinde, tak platí všude. Plus ještě uvažte i to, že tyto bližší ochranné podmínky jsou vždy vydané jen na určité období, které tedy většinou trvá pár let, ale ne na věky. Ale nemyslete si, že je to tak snadné. Ono najít bližší ochranné podmínky neboli plán péče je prvním oríškem. Potom je třeba se v tom celkem obsáhlém textu správně zorientovat a vybrat si jen pasáže týkající se pohybu kol. Zkusme si to na příkladu tolik oblíbené Přírodní rezervace Maštale, plán péče platný na období 2013–2021, 128 stran. Co v něm o kolech najdeme:

- každý návštěvník se v rezervaci musí chovat tak, aby nepoužíval jízdní kola na svažitéch pozemcích
- veřejnosti je pohyb a pobyt v přírodní rezervaci povolen výhradně formou pěší turistiky, a to pouze po zpevněných veřejných cestách nebo po značených turistických stezkách.

Plus se rovnou dočtete i toto:

- některá ustanovení provozního a návštěvního řádu Přírodní rezervace Maštale již neodpovídají platným právním předpisům a obecně aktuálnímu stavu.

Jaká je ovšem realita? Aktivitou sdružení obcí Touloucovy Maštale vznikl v celém tomto mikroregionu u nás zcela ojedinělý systém značení cyklotras – na malé ploše je jich tu velmi hustá síť zhruba 140 km. Trasy jsou určeny pro horská a terénní kola a jsou vedeny převážně po lesních a polních cestách. Takže schválený plán péče povoluje pohyb v přírodní rezervaci výhradně formou pěší turistiky a zároveň je zde vyznačeno 140 km cyklotras... Neznalost zákona přitom samozřejmě neomlouvá.

Václav Volráb, předseda ČeMBA
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM

Netradiční svatební cesta 8000 km

Dvojice Markéta „Peggy“ Marvanová a Adam Záviška je známá pro svou zálibu v extrémně dlouhých závodech. První červnový den odstartovali na svou novomanželskou cestu dlouhou 8000 km. Vede z východního na západní pobřeží USA a jde o oficiálně nejdelší cyklozávod bez zabezpečení, 85% trasy patří nebezpečným cestám. American Trail Race protíná 13 států a čtyři časová pásma, nabídne skoro 110 km převýšení. Jejich cestu můžete sledovat na www.marvanova.cz.



Sledujte míle

„Je první prázdninová neděle odpoledne. Žaludek na vodě, dost pomohlo předstartovní pivo. V hlavě zmátek, strach i euforie. Léta sleduješ a obdivuješ všechny ty dobrodruhy, kteří se postavili na start tohoto ikonického závodu. Více než 1600 km, sám, bez podpory, vlastní silou. Tou nejhorší možnou cestou napříč Česko-Slovenskem. A teď tady stojíš mezi nimi. Celý rok jsi věnoval přípravě, ladil techniku, řešil, co potřebuješ, co oželiš... A teď se blíží start a ty si to chceš hlavně užít!

Když si pohneš, máš to do cíle jen sedm dnů. Ale nespěcháš, takže tě čekají dva týdny jízdy na kole, kdy každý den musíš ujet ideálně 100 kilometrů. Máš na to vždy celý den, což je vlastně v pohodě. Skoro každý přece zvládne ujet 100 kilometrů na kole za den, co je na tom. No jo, ale každý den dva týdny v kuse?!

Večer přijedeš někam, dopředu netušíš kam. Sníš něco, buď si cestou koupíš, nebo máš štěstí a je tam hospoda. Najdeš si nějaké suché místo. Dost možná celý den pršelo a jsi mokrý. Nebo bylo vedro a jsi nejen mokrý... Umyješ se, pokud je kde a pokud se ti vůbec chce. Vyspíš se, teda pokusíš se. Dost možná pořád prší a je zima. Nebo je pořád vedro.

Ráno vstaneš, sníš něco. Oblečeš si to stejné oblečení jako včera, sedneš na kolo a jedeš. Čeká tě ideálně 100 km, to přece ujede každý. Večer přijedeš někam, dopředu netušíš kam. Hospoda nikde! Naopak řešíš, jestli v noci čekat jen bouřku, nebo rovnou návštěvu hladového medvěda. Ale pokusíš se vyspat. Ráno vstaneš, oblékání neřešíš. V oblečení, ve kterém jsi jel včera, jsi i spal. Sedneš na kolo a jedeš – 100 km.

Bolí tě koleno. Chvilí nad tím přemýšlíš, bojuješ s tím. Říkáš si, jestli má smysl jít přes bolest. Ale časem začne něco jiného bolet mnohem víc a na koleno si už ani nevzpomeneš. Jedeš, dnes jen 100 km.

A pak už jen deset dnů...

Jsou přesně tři hodiny a v tom se ozve startovní výstřel. A ty jedeš. Jedeš si to užít.“

Závod 1000 miles Adventure Honzy Kopky se blíží, startuje 30. června, a my jsme si dovolili vás k jeho sledování pozvat velmi netradičním způsobem. Sledujte dobrodruhy při jejich putování na trase 9. ročníku závodu živě na www.1000miles.cz.

