

ČeMBA SLOUPEK



Rozmohl se nám tady takový nešvar, kopání stezek, nelegálních stezek. Myslím to vážně? Ano, zcela vážně. Trail buildeři neboli česky stavitele stezek tedy nejsou hrdinové mountainbikingu? To zcela jistě jsou. Hluboce smekám před všemi těmi, kteří kopou traily pro druhé. Ale opravdu není nutné to brát tak, že musíme všechni nějaký trail vykopat či vytvořit, abychom na bike vůbec mohli vyrazit. Jo, já vím, ono „no dig, no ride“ zná snad každý. Ale musíme to vnímat v kontextu prostředí a země vzniku tohoto sloganu. Situace v Kanadě je přece jen jiná. Obrovská země, velmi nízká hustota obyvatel, nekonečné lesy a krásná příroda. U nás je tomu přesně naopak, až

No dig, only ride

tedy na tu krásnou přírodu či spíše krajinu, tu máme my tady taky. Zkusme myslit na to, že méně je leckdy opravdu více a větší užitek možná uděláme tím, že stávající trail či stezku v lese budeme „jen“ udržovat a starat se o ni a o její okolí. No a pokud opravdu nutně potřebujeme něco fakt vykopat, tak není problém zajít na brigádu na Rychleby nebo do Trutnova nebo i jinam, třeba do nejbližší příměstské trailové lokality nebo bikeparku. Místní kopáči budou za každou pomocnou ruku rádi. Jako velký benefit lze brát, že budete ve společnosti těch nejlepších/největších kopacích blázňů, které můžete potkat, a ještě se to i fakt dobře naučíte. Pokud toho za celý den přesto budete mít málo a vaše touha po vlastním trailu přetrívá, tak ho snad aspoň minimálně natrasujete dobře. A až bude hotový, tak si ho prosím nechejte nejlépe jen pro sebe a pro své kamarády, sedleť ho opravdu netřeba. Tím tomu našemu bikingu pomůžete možná úplně nejvíce.

Václav Volráb
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJ ME SE NAVZÁJEM

Shimano s královskou postupkou



Řekni sadu Shimano, jakou znáš, a já ti řeknu, co má nového. Tak by se dal uvést balík změn, který se dotkne snad celé nabídky japonského gigantu Shimano. Začneme od shora.

Brzdový třmen XTR bude nově nabízen i pro úchyt Flat mount, což znamená jednodušší, a tedy levnější výrobu rámu, a prý by se měl ušetřit i nějaký ten gram. Stejný krok bude i u SLX a XT, vždy jen u dvoupístkových verzí. U XTR ještě zůstaneme, nové jsou totiž i klyky XTR FC-M9130-1 s odsazením pro zadní osu SuperBoost, tedy 157 mm. Tři délky, tři různě velké převodníky, ocelová osa, hmotnost od 560 g. Ale například i u Deore, kde se klyky osazují i dvěma převodníky, mají právě 157mm rozměr.

Deore je jedinou řadou, která nabídne tři různá provedení, a sice 10, 11 i 12 rychlostí. Začneme od té nejzajímavější. Jmenuje se M6100, hodně se inspirovala od stávajících vyšších řad, které už dvanáctku mají. Klyky mají pěkný metalický povrch a prodávají se jen a pouze s jedním převodníkem, který má ozubení DCE+, stejně jako všechny vyšší modely, tedy se střídavými tvary Zubů (narrow-wide). Nabízí se 30 nebo 32 Zubů, klyky pak v délce 170 či 175 mm, a jak už bylo naznačeno, i Deore klyky počítají s Q-faktorem nejen pro náboje 142 a 148 mm, ale i 157 mm, tedy SuperBoost. Čistě ocelová kazeta stříbrné barvy nepřekvapí „japonským“ rozsahem 10–51 Zubů. Přehazovačka nese páčku brzdíčky ramínka Shadow+, tu už mají ale i některé současné verze. Na levou rádicí páčku zcela zapomeňte, neexistuje, vyrábí se jen ta pravá s ukazatelem rychlosti nebo bez něj, na objímku I-Spec EV, která dovoluje 14mm laterální pohyb a 10° náklonu dle vaší preference. Odřazení horní páčky je možné jak palcem, tak i ukazováčkem, spodní spolehlá jen na palec. Klasika. Možnost volby mezi dvěma a čtyřmi pístky dělí zájemce mezi XC jezdce a trailbikery, páka zabírá více místa než dříve, jelikož se dostalo i na opérku mimo objímku. Další páčka, o které bychom se měli zmínit, je ta pro teleskopickou sedlovku SL-MT500, také ona sedá na objímku I-Spec EV.

Shimano Deore M5100 je také velkým krokem pro Shimano, jde o 11rychlostní řadu, to stejně jako desetirychlostní Deore M4100 bude na pultech obchodů jak v jednopřevodníkové, tak dvojpřevodníkové podobě. Ale pozor, pokud zvolíte dvojpřevodník, tak pod levou stranou řídítek dostanete jen jednopáčku Rapidfire Plus Mono. Nad přesmykačem se u Shimana stále nesmráká, pro rok 2020 bude k dispozici celkem 14 klyk s jedním a deset se dvěma převodníky systému 2x12, nemluvě o těch pro menší počet pastorků. Ale zpátky k tématu. Jedenáctirychlostní sada umí nabídnout zajímavou kazetu 11–51 Zubů na standardní a plně rozšířený HG ořech, takže o své lehké převody nepřijde. Desítka dosáhne jen na 11–46 Zubů, taktéž bez nutnosti výměny náboje za MicroSpline.

Technologicky si polepšily i řady Alivio M3100, prosákly k nim technologie jako RapidFire Plus Mono, HG Hyperglide nebo Shadow RD.

Dostupné náboje jako předzvěst průmyslové revoluce. Poslední bašta nábojů s kónusy padá jak hvězda na obloze, přejte si něco, protože Shimano přechází na zapouzdřená ložiska, kterým se s oblibou laicky říká průmyslová. FH-MT410 a 401 jsou prvními vlaštovkami, které mají v popisu „Cartridge“ místo „cup and cone“. Kromě boostových os 110/148 mm se stále budou zapletená kola nabízet i ve verzi 100/142 mm. Důležité je i široké rozpětí nabídky nábojů s MicroSpline ořechem pro 12rychlostní kazety téhož typu, tedy to, co dělá Shimano, aby nejmenší pastorek mohl mít 10 Zubů.

Další zpráva Shimana hovoří o novém sortimentu plochých pedálů s pestrou paletou barev. Modely PD-EF205 a PD-EF202 váží 612/512 g a uspokojí jak bikery, tak „dojížděče“ do práce na kole. Hliníkové tělo, ocelová osa a zapouzdřená ložiska, jak prosté.

