

ZÁVODNÍ e-MAŠINY

U příležitosti 29. čínského cyklistického veletrhu v Šanghaji představil výrobce motorů Bafang další kolo, které vzniklo díky spolupráci se značkou American Eagle spojenou s bývalým špičkovým XC závodníkem Bartem Brentjensem. Není se tak čemu divit, že vznikl celoodpružený karbonový rám s 29" koly a 100mm zdvihem pro závodní účely, přičemž podnik s nejvyšší prioritou je přímo světový šampionát e-biků, který se v létě premiérově uskuteční v kanadském Mont Saint Anne. Vlastnosti pohonu Bafang M500? Krouticí moment 95 Nm, hmotnost 3 kg a integrovaná baterie – to už je ale spíše vlastnost rámu.



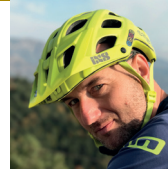
Sram SX – Eagle za pár korun

Bez oficiálního představení přímo od Sramu se objevila na internetu nová sada Sram SX Eagle, která v hierarchii patří pod NX Eagle, dosud nejdostupnější provedení. Podobně jako NX bude SX mít rozsah kazety 11–50 zubů a bude kompatibilní s ořechem Shimano. Na klikách bude napřímo namontován ocelový převodník, což je jeden z důvodů, proč SX bude mít o přibližně 200 g více než NX řada. SX počítá i s užitím na elektrokola, to podle varianty páčky s pouze jedním zařazeným převodem na jedno stisknutí páčky, verze pro MTB s více převody najednou také existuje. Více informací bude k dispozici po oficiálním představení.



Dirt Masters Festival zpět

Kalendář a fixku do ruky, kroužkujte si dny mezi 31. 5. a 2. 6., protože do německého bikeparku Winterberg se vrací adrenalinem našlapaný Dirt Masters festival. Na devět různých disciplín se přihlásilo přes 1600 jezdců. Těšte se na IXS sjezdový pohár, slopestyle, závod v enduru a bunny hopu a další, zábavy prý bude dost pro všechny členy rodiny. Kompletní informace hledejte na www.dirtmasters-festival.de.



ČeMBA SLOUPEK

V minulém, premiérovém sloupku jsem slíbil věnovat se příště konkrétnímu tématu. Jak je to tedy vlastně s tím pohybem bikerů po lese, kam můžeme a kam už ne? Celá problematika je celkem obšírně zpracovaná na webu České mountainbikové asociace (www.cemba.eu/zakony). Neříkám,

že čtení zákonů je nějak extra záživné, ale není úplně od věci si těch pár odstavců přečíst a dostat se víc do obrazu. Já to teď zkusím co nejvíce zestručnit.

Obecně lze říci, že z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny mají cyklisté přístup na všechny cesty a stezky v krajině kromě území, která mají nějaký statut ochrany (tam může být vjezd omezen), což jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. Ty tedy pro teď vynecháme a máme téma na příště.

Pro terénní cyklisty je zcela klíčovým Zákon č. 289/95 Sb. o lesích a také Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

§ 20 Zákaz některých činností v lesích odst. 1. j) lesního zákona říká: „V lesích je zakázáno mimo lesní cesty a vyznačené trasy jezdit na kole, na koni, na lyžích nebo na saních.“

Velmi zjednodušeně řečeno: v lese, který není chráněným územím, terénní cyklisté mohou jezdit po lesních cestách a stezkách, nikoliv volným terénem.

§ 63 Přístup do krajiny odst. 2. zákona o ochraně přírody a krajiny říká: „Každý má právo na volný průchod přes pozemky ve vlastnictví či nájmu státu, obce nebo jiné právnické osoby, pokud tím nezpůsobí škodu na majetku či zdraví jiné osoby a nezasahuje-li do práv na ochranu osobnosti či sousedských práv. Je přitom povinen respektovat jiné oprávněné zájmy vlastníka či nájemce pozemku a obecně závazné právní předpisy.“ A co je potěšitelné a pro nás bikery příznivé, tak je důvodová zpráva právě k tomuto zákonu, ve které se doslova píše: „Paragraf 63 je ustanovením na ochranu zejména nemotorizovaných turistů, cyklistů apod.“

Samozřejmě existují různé výklady zákonů a také snaha o vymezení pojmu lesní cesta a související zařazení úzkých stezek. My bikeři se ale samozřejmě řídíme výkladem pro nás příznivým.

Václav Volráb, předseda ČeMBA
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM