



česká  
mountainbiková  
asociace



*Předpokládám, že jste také přispěli Rychlebským stezkám na vybudování nového trailu, vlastně nových trailů, a ještě zbylo i na údržbu a likvidaci následků kůrovcové kalamity a větrné smršně. Vybralo se zkrátka mnohem, mnohem víc, než by se „náčelníkovi“ Pavlovi Horníkovi kdy snilo, a to je vlastně opravdu dobře! Každý biker, co tam kdy byl a jemuž tepe srdce na pravém místě, přispěl nemalou částkou, protože si ježdění tam všichni bereme za své. Víme, že každá koruna bude účelně využita, je to naše vlastní investice do toho možná nejlepšího bikování u nás. A jako bonus k tomu bude ještě každý už navždy zapsán na tabuli dárců. Ale nejenom Rychlebskými stezkami živ je biker a o bikerovu přízeň se hlásí i další zajímavý projekt na HitHitu. Ambice má*

## Musíme si pomáhat aneb sny se mají plnit nejen o Vánocích

*mnohem menší, míří lehce jiným směrem, ale určitě také stojí za pozornost a za zamyšlení, jestli nám ještě v peněžence něco náhodou nezůstalo. Komunitní Centrum cyklistiky v Plzni pro širokou veřejnost, no nezní to minimálně zajímavě? Ano, zní.*

*Je samozřejmě na zamyšlenou, jestli jsou crowdfundingové kampaně tou pravou cestou a jestli by financování nemělo probíhat jiným způsobem. Moje zkušenost je taková, že jejich autoři si tuto cestu financování nevybírají jako tu nejsnadnější, ale spíše jako tu poslední, když už se všechny ostatní možnosti ukázaly jako nereálné či nemožné. Většinou je to tak, že jim financování projektu slíbí obec, město či kraj, ale nakonec z toho bohužel sejde, ať už z jakéhokoliv důvodu. Nyní je to pandemie, předtím to byla výměna politické garnitury po volbách nebo třeba orkán. Zkrátka priority jsou rázem jinde. Ovšem vzdejte se svého snu, to přece nechce nikdo z nás. Velmi pozitivní je, že se takto vybrané peníze od komunity bikerů nezpronevěřily, ale výsledek je takový, jak byl slíbený. Příklady? Dostavba Kozího trailu na Trutnov Trails, Bikepark Hradiště, cesta Michala Kosíka a Daniela Pahyl Bařáka do Whistleru a mnohé další.*

*Opravdu velké díky všem, kteří pomáhají plnit bikerské sny. Komunita funguje!*

Václav Volrab  
vaclav.volrab@cemba.eu



## Fox to bere ve velkém

Snad všechny komponenty této značky prošly v poslední době proměnou. Nedávno to byla XC vidlice 32 Step Cast, kterou se podařilo upravit k větší spokojenosti zákazníků. Nyní je to předělaná teleskopická sedlovka Transfer se sníženou celkovou délkou o 30 až 50mm, aby se vešla do více rámu, což znamenalo i úpravu samotného zámku sedlovky. Kýženou proměnou prošla i ovládací páčka, nově s vrubky a elegantnějším zpracováním s úchytem pod rídítka.

Vidlice řady 34 se konečně dočkaly varianty s tlumením Grip2. Tím ale teprve začínáme. Fox dorovnal číselné řady a uvedl jednorurkovou vidlici 38 s vyšším zdvihem a masivnější konstrukcí mezi 36 a 38 sdílí novou pevnou osu, která se sice jako dříve protáhne z boku a stáhne páčkou, ale nově z opačné strany a zajistí se šroubem pod patkou. Kdo nechce rychloupínací páčku, sáhne po ose Kabolt-X. Díky změně vidlice zvládnou až 230mm kotouče brzd. Nové spodní nohy se týkají všech



vidlic od 36 výše. Mají nový kanálek, kterým může proudit mazivo ze spodní části vidlice zpět mezi pouzdra a také nežádoucí vzduch k odvodušňovacím ventilům. Řeší se tak situace, když se vidlice hodně zahřeje nebo se jen změní teplota, případně když vystoupáte lanovkou do hor, kde má vzduch jinou hustotu. Tuhosti spodních nohou přidá i snížený můstek, navíc více vzdálený od korunky, aby se za žádných okolností nemohl střetnout s hlavovou trubkou, ať už má trubka jakýkoli tvar. U novinky Fox 38 se zdvihem od 160 po 180mm a hmotností začínající na 2180g naleznete i oválný krk pro maximální tuhost spoje s korunkou. Pravděpodobně se časem rozšíří i na další. Nebojte se, náradí do krku lze stále snadno umístit. Všechny vidlice s Grip2 dostaly VVC technologii i do kompresního okruhu. Ani pružení nezůstalo pozadu, došlo na další zvětšování negativní komory, jak tomu velí současný trend napříč různými značkami. Tlumiče, ani tady nezůstal kámen na kameni. DPX2 má přepracované tlumení, zejména v otevřeném módu. Mnohem více se toho ale událo ve sjezdovém sektoru. Vzduchem pružící Fox Float X2 dostává zcela nové tělo s novým tlumícím okruhem pro velký objem proudícího oleje. Tvrdému dorazu brání uvnitř umístěný progresivní elastomer. Jak vidlice s Grip2, tak i sjezdové tlumiče mají shodné nastavení pro jednodušší společné sladění. VVC dorazilo i do tlumičů, vysokorychlostní útlum odskoku se přesunul na konec tlumiče, až k oku. Zamykací páčka nyní zamyká výrazně tvrději, nemá vliv na ostatní nastavení, Float X2 nafouknete až na 300 psi. Pružinový sourozenec sdílí stejné vylepšení, jmenovitě změněné tlumení, přesunutý ovládací vysokorychlostního odskoku, progresivní dorazový elastomer, navíc ale ocelové díly pro vyšší tuhost, pochromovanou pístnici pro delší životnost, tomu jsou přizpůsobena i pouzdra, stíráky, zcela nový systém uchycení pružiny a zajištění její stálé pozice. Stále platí kompatibilita s vložkami se zapouzdřenými ložisky pro minimální tření a maximální životnost.

## Barva lesa v kurzu

Podobně jako další značky i americký Specialized nasadil do nabídky kolekci MTB obutí s hnědými boky, a to hned ve třech modelových řadách. Kromě oblíbeného Fast Traku můžete na svůj závodní stroj využít služeb modelů Renegade a Ground Control, vše je k dispozici v rozměru 29×2,3".



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM