



Nová rubrika! ČeMBA SLOUPEK

Znáte Desatero Jak se chovat v lese s Malým Pánem, seriál krátkých naučných filmů? Jistě vzniklo s bohubilým záměrem mířícím především na děti, se snahou je líbivou a jim blízkou formou naučit, jak se mají správně chovat v lese. Tedy jak se chovat z pohledu zadavatele, kterým jsou Lesy ČR. Jde o počín starý čtyři roky a jistě by upadl v zapomnění, pokud by se někdo nerozhodl ho v pravidelných intervalech „recyklovat“ a tím opakovaně zvedat tepovku bikerům bez toho, že by se museli zvednout zpoza stolu. Nebo alespoň v mém případě se tak tomu děje.

Možná to beru až příliš osobně, ale opravdu bikery nevidím jen jako ty „drzé zmetky, co všechno zničí“. Ještě mnohem méně se mi zamlouvá kouzlo s následným pádem a škodolibou radostí z něj. Tohle přece děti určitě učit nechceme. Nejvíce mě však dráždí sdělení, že na kole se může jezdit jen po značených stezkách a cestách. To je už opravdu účelová dezinformace. Ani neberu argument, že oni to tak přece nemysleli a jde jen o jistou formu nadsázky a že oni tak všechny bikery určitě nevidí. Jen zkrátka chtěli upozornit na nešvary, které se jim nelíbí, a tohle zvolili jako tu nejlepší a nejsrozumitelnější formu. Dle mého to neudělali úplně šťastně a podobná videa jen zbytečně rozdýmávají vášně. Naše dlouholetá kampaň jde přesně opačným směrem a heslo „Respektujme se navzájem“ mi dává mnohem větší smysl.

V lese nejsme sami, dobře to víme, tak se všichni snažme o to, abychom ten les vůbec měli a volně do něj stále mohli. Tímto směrem míří i iniciativa #prosvujles bikerů z Trail-Guide nebo celoevropská akce Take Care Of Your Trails pořádaná IMBA EU. Zapojme se a dokažme tak všem ostatním uživatelům lesa, že bikeri to s přírodou myslí jen dobře.

No a jak je to tedy vlastně s tím pohybem bikerů po lese, kam můžeme a kam už ne? O tom vám napíše v příštím Velu.

Václav Volráb, předseda ČeMBA
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM

DALŠÍ PEKELNÁ JÍZDA

Z prologu a tři etap se skládá etapový závod Kupkolo.cz MTB Trilogy (3.–6. července). Směsice kvalitních výjezdů, pekelných sjezdů, ale i krásných výhledů do krajiny přivítá již poosmé všechny extrémní cyklisty i odvážné dovolenkáře. Tento závod prověřil za dobu svého konání stovky závodníků a většina z nich se na něj již několikrát vrátila. Specifických prvků nabídne hned několik. Patří mezi nejtěžší ve střední Evropě, každý den zavede závodníky do jiných krajin, ale jeho start i cíl jsou pro všechny tři etapy stejné. Kdo závod zná, moc dobře ví, že je dobré nechat doma strach, ale naopak je důležité přibalit si hodně odvahy, přátelské nálady a kolegiality. Letos poprvé mezi sebe závodníci vezmou také běžce. Jejich trasa bude shodná s kategorií Demo, tedy půjde o poloviční délku klasické tratě. Možnost dostanou také majitelé elektrokol. „Trilogy není jen o tom závodění. Jde i o setkávání s lidmi podobného ražení, o posezení po závodě, v tomhle je ten etapák kouzelný, že se večer všichni sejdeme a máme možnost si popovídat. Chceme, abychom si to všichni užili. Jak my organizátoři, tak především závodníci,“ říká ředitel závodu Václav Hornych. Stálou možností pro ty, kteří chtějí MTB Trilogy jen ochutnat, je otevřená sobotní etapa Vraní hory. „Tato jednodenní palba závodníky provede krajinou, kterou nikdy nepoznali a možná už ji bez značení závodu ani nenajdou,“ dodává Hornych. A jeho kolega Adam Fichtner doplňuje informaci k závodům pro enduristy: „Po minulých zkušenostech jsme pro enduristy stanovili průjezdní limity. Čas průjezdu je vypočítán tak, aby ho zvládl jezdec jedoucí v průměru 10 km/h. Pokud jezdec limit nesplní, dostává časovou penalizaci nebo dostane instrukce, jak si může trať zkrátit.“ Registrace jsou již otevřeny na webu www.mtbtrilogy.cz.





UPŘESNĚNÍ

V březnovém vydání Vela jsme v sekci Velo tipy pro dobrý nákup uvedli nepřesnou, nižší cenu modelu Whyte G-170C RS. Jeho správná cena je 112 990 Kč a platí pro obě dostupné verze 27,5" i 29". Za chybu se omlouváme.

Panaracer nově

Japonský výrobce pláštů Panaracer změnil distributora Českou republiku, stala se jím svitavská společnost Zookee, které tak rozšiřuje své portfolio stávajících značek Topeak, Ergon, Met, Race Face, Joe's No Flats, Axa, Yeti či Niner plus vlastní Sensor a Chimpanzee. S rokem založení 1952 není Panaracer žádným nováčkem mezi výrobci pláštů. Zna-



lí věkem i zkušenostmi si budou určitě pamatovat modely Smoke či Dart, které byly jedněmi z prvních a hlavně legendárními MTB plášti. V nabídce dovozce najdete mnoho modelů pro MTB, včetně fatbikových, ale i pro gravel biky, verze s hnědým či černým bokem. Těšit se lze v průběhu sezony i na limitované edice a další dosud neuveřejněné verze. Kompletní nabídka je již nyní na e-shopu www.zookee.cz.