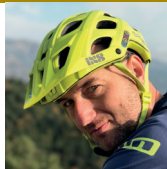


ČeMBA SLOUPEK



Proč zrovna pumptracky a není jich už až moc? Určitě ne, za tím si stojím! Pro děti je to ideální prostředek k získání té pravé lásky k biku, a ta pak už vydrží na celý život. Děti mají rády zábavu, jsou hravé, ale na druhou stranu skromné při výběru sportoviště. To my rodiče trpíme tím dojmem, že dítě potřebuje navštívit všechna dětská hřiště v okolí a že je třeba mu to tím zpestřit. Zkusili jste se ale někdy zaměřit na to, že jsou si ta hřiště vlastně neuvěřitelně podobná a mění se jen jejich okolí? A zrovna toto to dítě fakt až tak nevnímá. Nebo možná i vnímá, ale je mu to úplně jedno. Souvislost s pumptrackem? Vezměte dítě na pumptrack, který máte za domem, samozřejmě v lepším případě máte to štěstí,

Pumptrack(y)

že tomu tak je. Nezapomeňte si s sebou vzít knihu nebo v dnešní době spíše naplněný mobil, protože o tom svém dítěti nebudete vědět na dalších x hodin. Osobně vyzkoušeno, pumptracky děti zkrátka fakt baví a mohou na nich trávit den za dnem. Jejich nespornou výhodou je, že sezona na nich v podstatě nekončí, což platí již pár posledních zim. Řeč je tedy o pumptracku s asfaltovým povrchem. Milujeme přírodní ježdění a trails, ale v tomto je opravdu lepší ten asfalt. Jednak kvůli udržitelnosti a (ne)náročnosti stran údržby, ale i pro využití větším spektrem uživatelů – kola, koloběžky, skateboardy i in-liny. Ale především ta celoroční použitelnost. Stačí, aby bylo sucho a už se dá jezdit. Pár hodin dopoledne, pár hodin odpoledne, ale o zábavu je postaráno.

Neplatí to samozřejmě jen o dětech. I dospělý cyklista se postupně osmělí a začne si brousit svoje technické dovednosti. Práce s těžištěm, získání obratnosti a větší jistoty na kole plus spousty dalšího. Vše, co na pumptracku během zimy natrénujete, tak na jaře v terénu jako když najdete. Konec výmluvám, že se během zimy nedalo nic dělat, že je všude bláto a že se nám nechtělo. Nechce se nám asi furt, o tom žádná. Ale můžeme, tak toho využijme!

A že pumptrack u vás v obci či ve městě nemáte, ale chtěli byste ho, jen nevíte, jak na to? Napište mi, poradíme vám, můžeme vám pomoci s projektem, poradíme s realizací. Protože na pumptracku to opravdu vše začíná.

Václav Volrab
vaclav.volrab@cemba.eu



Přestupové šachy



Nová závodní sezona už je na spadnutí, a tak není divu, že se množí informace o tom, kdo odkud odešel a kam přišel. Od Specializedu překvapivě odchází dvě věhlasná jména, Jared Graves a Fabio Wibmer. Fabio, ikona technických disciplín od trialu po freeride a hvězda serveru YouTube s desítkami milionů zhlédnutí svých videí, vyjede vstříc novým zážitkům na kolech Canyon. Stejnou značku bude reprezentovat i Tahnee Seagraveová s bratrem Kaosem. Od Canyonu naopak odchází Darren Berrecloth a Florian Nicolai, ten bude stejně jako Stephane Tempier a Hattie Harde-nová reprezentovat Trek Factory Racing. Z něj je doslova hvězdná stáj, zůstávají totiž Emily Battyová, Jolanda Neffová či Anton Cooper.

Pirelli a Trek dávají do kupy závodní tým zaměřený na maratony a XC v čele s manažerem Marcem Trentinem. Pláště Pirelli už obsadily třetí místo na Cape Epic, další vyhlídky směřují vstříc letním olympijským hrám. A jedním ze zásadních členů sestavy je nově přichozí Rumun Vlad Dascalu.

Od Treku odchází k Yeti Reed Boggs, se zdvihy 203/165 mm se chystá na Crankworx, skokanskou Fest Serie a snad i Rampage. Intense po dvou letech opouští enduristka Isabeau Courdurierová, její týmový kolega Kilian Bron ohlásil přestup ke Commencalu a taktéž Jack Moir nahlásil odchod od Intensu. Místo něj se bude na Intense vozit sjezdař Seth Sherlock, svěřenec Chrise Kovarika.

Také Orbea hlásí ztráty. Rozloučil se s ní nejen Thomas Lapeyrie, ale i celý Clif Pro Team v čele s naší Kateřinou Nashovou, všichni vyrazili směrem ke Specializedu. Naopak Orbea posílí vynikající endurista Damien Oton.

Dva nečekané, překvapivé odchody zařídili pánové Jerome Clementz dávající sbohem Cannondalu a Chris Akrigg Mongoosu, oba reprezentovali své značky déle než 11 let. Změnu názvu týmu ohlásil Corendon Circus, nově si zapamatujeme Alpecin-Fenix, jezdit za ně bude například Sam Gaze na kolech Canyon místo Specialized. A samozřejmě nadále hvězda největší, Matthieu Van der Poel hladový po olympijském zlatě z XCO. Připomeňme i angažmá našeho výtečného silničáře Petra Vakoče.

GT Factory Racing tým doplňují nové mladé posily. K současným hvězdám, jako je Martin Maes, Wyn Masters nebo Noga Koremová, přibydou dvě nová jména Johannes von Klebelsberg, známý též jako „Denim Destroyer“, tedy trhač džín, ve kterých tak rád jezdí, a Ethan Craik. Tato sestava bude často kombinovat sjezdové závody s těmi endurovými. Johannes dříve závodil za Mondraker, zatímco Ethan pochází spíše z BMX scény, rok 2020 pro něj bude prvním na světových sjezdových závodech.

Abychom trochu zabrousili i do českých luhů, Rock Machine ohlásil spolupráci s Michalem Prokopem, který se stane jeho globálním ambasadorem a testerem, bude zasahovat i do vývoje kol.



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM