



## V přírodě nejsme sami...

*K tomu ještě dodejme, že si vzájemně nechceme kazit zážitky, kvůli kterým do přírody jedeme. A tím vzájemně nemyslím jen tu partu kamarádů, s kterými jsme na bike společně vyrazili. Je nás v tom lese i na trailch víc a víc, s tím se už nic nenadělá a bude to v tomto jen a jen „horší“. S nástupem e-biků jistojistě. No a nevyrážíme přece na bike proto, abychom se prudili a hádali. Až na opravdu jen pár výjimek, doufám. Takže s ostatními se budeme potkávat víc a víc, sami už nikdy nebudeme. Zní to skoro jako lehce upravený text hymny Liverpoolu: You'll never bike alone ever.*

Zkusme si odpovědět na pár otázek:

- Je správné zorganizovat jarní otvírák sezony, u kterého předpokládám účast více než 70 lidí, s tím, že vyjížďku naplánuji do lokality, kde je o víkendů značný pohyb pěších?
- Je správné kopat ilegál a udělat mu facebookový profil, díky kterému zvu na pravidelné vyjížďky, či dokonce vývozy?
- Je správné na ilegálu organizovat komerční bikové campy?
- Je správné za účasti desítek bikerů vyjet do CHKO plus do přírodních rezervací, kde je pohyb bikerů ne úplně vítaný?
- Je správné se při tom všem ještě natáčet, fotit a pak to zveřejňovat?

*Dle měho je všechno toto spíše nerozumné a vnímání nás bikerů u ostatních návštěvníků přírody to určitě neprospěje. Neříkám tím samozřejmě, že máme být v defenzivě a skoro se snad i stydět za to, že jezdíme na biku. To fakt ne. Jen zkrátka v přírodě opravdu sami nejsme a važme si toho, že u nás můžeme na biku téměř kamkoliv. Je to v rámci Evropy spíše unikát, opravdu. Slováci, Němci i Rakušané nám mohou jen závidět. Všude tam můžete legálně na biku jen na široké lesní cesty (!), o nějakých pěšinách si můžete nechat zdát. A věřte tomu, že podobné snahy o jistá omezení jsou i u nás. V šuplíku leží připravený návrh zákona o turistickém značení, který lze vykládat i tak, že značené cesty se mají užívat jen takovým způsobem, pro jaký účel byly proznačeny. Takže na pěší turistickou značku může jen a pouze kdo? Nenabíhejme si tedy sami na vidle a nevytvářejme klima, kdy budou bikeri vnímáni jako nezkrotná banda, která musí za každou cenu jezdit všude. Važme si toho, že můžeme.*

**Václav Volráb**



## DREAAM!

Pamatujete si zajímavou a zábavnou reportáž Daniela Polmana o pokoření nejtěžšího silničního nonstop ultramaratonu Race Across America (RAAM) dlouhého 5000 kilometrů, kterou jsme přinesli v říjnovém Velu roku 2019? Nedlouho po Danově úspěšném představení ji následovalo vydání knihy s všeřikajícím názvem Dreaam – neméně zajímavé a zábavné, ovšem mnohem podrobnější. Pojednání je o to zajímavější, že autor pouhé dva měsíce před startem po nehodě „dostal“ do ramene osm šroubů a kovovou desku, vypadl z přípravy a nad vše tak nakreslil velký otazník. Jak se s nadhledem sobě vlastním vyrovnal s touto situací, ale i vše ostatní, co se v přípravě, vlastním závodě, ale i po něm událo, na vás čeká na 272 stranách s fotografiemi Tomáše Kopčí. Více o knize a objednávky na [www.danielpolman.com](http://www.danielpolman.com).

## Tajemný Montes Ferrei

**Poohlížíte se po trochu jiné závodní výzvě, než jakou nabízejí klasické masové padesátky? Jste ducha dobrodružného, ale ne zase příliš extrémního? Pak čtěte dál. Montes Ferrei je akce na pomezí ultramaratonu a bikepackingu. Pokud si chcete užít výhledy z hřebenu Železných hor, přírodní krásu, technické a historické památky, jízdu lehčími i náročnými stezkami krásnou krajinou v terénech tohoto pohoří, tady se dočkáte. Trať je dlouhá zhruba 230 km s převýšením 4300 m a časovým limitem 34 hodin. Jestli pojedete nonstop nebo si dávku rozložíte na dva dny, je jen na vás. Vše samozřejmě proběhne bez podpory, je třeba se spolehnout jen sám na sebe. Start a cíl v jednom městě eliminuje problémy s dopravou a logistikou, konkrétně proběhne 8. 5. 2020 na dvoře pivovaru Rychtář v Hlinsku. Více informací najdete na webu <https://montes-ferrei.webnode.cz/>. A název? Zbraslavská kronika uvádí latinský název Montes ferrei právě pro Železné hory.**



## Test Fest Bez

Stejně jako v přechozích letech jsme se těšili na setkání se všemi, kteří si chtěli na vlastní tretry vyzkoušet kola různých značek a určení na tradičních Velo Test festech. Vždy jsme se snažili účastníkům nabídnout maximální servis. Bohužel, nedostatečný počet kol, která mohou firmy na akci přivést, případně odlišná obchodní strategie (některé firmy testovací kola vůbec nemají atp.) nám ale neumožňují udržet uspokojivý standard těchto akcí a v této podobě nadále postrádají smysl. Pokud se povede na tradici navázat, třeba i v jiné podobě, budeme vás včas informovat. Děkuje všem, firmám i zájemcům o testování, za účast na minulých ročnících.