



česká
mountainbiková
asociace



Potřebujeme, aby nás bikery vnímala státní správa i samospráva jako pro ně zajímavou skupinu, a jedna z opravdu dobrých možností je ukázat bikování z pohledu přínosu pro cestovní ruch. Zní to celé jako nesmysl, a to vlastně hned od první věty? Nemyslím si. Na jednu stranu si samozřejmě můžeme dost naivně myslet, že trailové lokality a bikeparky tady jsou jen a právě z toho důvodu, abychom si my bikeři měli kde super zajezdit. Respektive asi vím jen o jedné takové lokalitě, kterou si velmi bohatý majitel staví jako takovou svoji hračku. Jde mu hlavně o to, aby měl on kde jezdit. To je ovšem opravdu přesně ta výjimka potvrzující pravidlo. Ostatní lokality musí velmi pečlivě sledovat ekonomiku svého provozu. Potřebují nalákat další bikery, kteří

Bikeři a služby s Q

se v místě ubytují a dají si i něco k jídlu, ještě lépe pokud půjdou i za jinými lákadly, než je kolo, a opět utratí v blízkém okolí další svoje peníze. Ve výsledku má z těch bikerů prospěch celý region a jako bumerang se pak vrací třeba ochota místní samosprávy být více nápomocna při jednání s majiteli pozemků pro další rozšíření lokality, což zase kvitujeme my bikeři.

Český systém kvality služeb (ČSKS) a jejich certifikace zhmotněná do značky „Služby Q“ se snaží v již celkem široké nabídce lokalit udělat trochu pořádek a preferovat ty, kde nabízené služby jsou zárukou nastavené lafky kvality. Příkladný přístup personálu k zákazníkovi a jeho absolutní spokojenost je pak samozřejmě na prvním místě. Nejde tedy v tomto případě až tolik o množství nebo kvalitu výstavby trailu, ale opravdu o samotnou kvalitu nabízených služeb. I to přece rozhoduje o tom, jestli se do dané lokality vrátíme, ale především ji i doporučíme někomu dalšímu. Tím pádem do regionu přijede o to více bikerů/turistů a přínos pro cestovní ruch je nepopíratelný. Certifikace ČSKS by měla být zárukou toho, že kvalitní služby v místě opravdu najdete, a pak také že kvalita nabízených služeb se bude nejen zlepšovat, ale postupně i rozšiřovat. Samotná certifikace to samozřejmě nedokáže, ale spolu s tlakem na kvalitu od nás návštěvníků se to časem snad zvládne.

Václav Volráb
vaclav.volrab@cemba.eu

Svatohorský Downtown v plné kráse

V sobotu 19. září se odehrál v Příbrami už čtvrtý průjezd městem z okolí Svate Hory. Trať měřila 1800 m a potrápit jezdce měla 15 překážkami. Radost z dobrého počasí měli všichni – od diváků přes závodníky po organizátory. V elitní skupině vybojoval vítězství Marek Petelík nad Alexandrem Sidorem, v dalších kategoriích jezdců už se o setiny vteřiny nehrálo, mezi ženami vyhrála Štěpánka Fejla Nestlerová vyškolená Kanadou nad českou vycházející enduro hvězdou Pavlou Balíkovou a matadorkou Šárkou Dušákovou.



Sram rockersky

AXS Rocker Paddle je plný název označení nové páčky elektronického bezdrátového řazení od Sramu, která přichází s vylepšenou ergonomií, ale stále stejnou nastavitelností pomocí aplikace AXS. Pokud se vám nechce měnit celý ovladač na řídkách, je k máni i samotná páčka se svými díly.



Salsa se vrací

Legendární americká značka se po krátké pauze vrací do Čech a na Slovensko. Salsa byla založena v roce 1981 vizionářem Rossem Shaferem. Již od počátku poutala pozornost nejenom chilli logem, ale i kontroverzním marketingem. V nabídce Salsy najdeme horská kola, gravelly a fat biky. V těchto segmentech náleží k významným hráčům na trhu. Monster Gravel Fargo kupříkladu patří k nejoceňovanějším cestovatelským strojům. Největší nabídku kol Salsa najdete na webu Bikeporn.cz.



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM