

Co si vy sami o tomto slovním spojení myslíte? Nedávno jsem v jedné celkem dost hutné bikerské diskuzi četl, že něco jako bikerská komunita vůbec neexistuje a na co si to všichni hrajeme. Každý si prý jede jen na tom svém vlastním písčku a na všechny i na vše okolo kašle. Od té doby o tom dost přemýšlím. Vlastně už i jen o tom, co si kdo pod tím pojmem asi tak sám představuje, nebo co by to ta bikerská komunita přesně měla být. Parta kamarádů, kteří spolu vyrazí na bike, nebo je nutné potřebovat vnímat to v mnohem širším kontextu? Myslím, že u těch jednotlivých partiček to začíná a pak se to dál už různě prolíná, ale určitě vnímám, že komunitou bikeři jsou. Samozřejmě to není žádná homogenní skupina, ale to by vlastně

Biková komunita

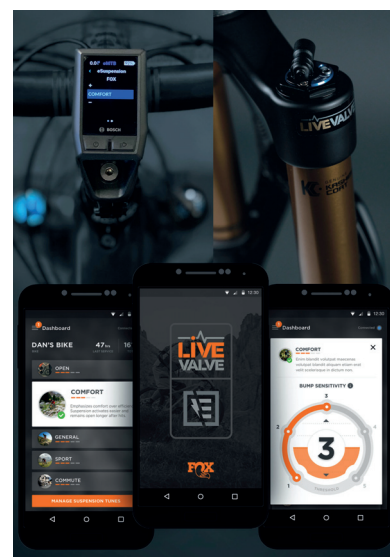
bylo i proti samotnému duchu bikování, které je přece založeno na volnosti pohybu všemi směry i terény. Takže zrovna toto je úplně v pořádku a vlastně v tom jsme tak nějak správně zajedno.

Další možné styčné body pro definici komunity? Stačí zajet třeba na základnu do Rychleb nebo na nějaké závody a hned je vidět, že bikeři spolu vzájemně komunikují, rádi se vidí, pokecají ve frontě nebo i během bikování, a to se kolikrát vidí úplně první. Určitě za to může potřeba okamžitě sdílet nahromaděné pozitivní emoce, které právě čas strávený na biku přináší, a v tu chvíli úplně mizí ta naše obvyklá uzavřenost. Nevím přesně, jestli by se třeba tohle dalo brát jako důkaz existence bikové komunity, ale nakonec je myslím nejdůležitější, že je nám na tom biku všem dobře..

Václav Volrab
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM



Fox E-Live Valve

Když jsme se poslední roky ptali na veletrhu Eurobike, co nás čeká v budoucnosti, všichni svorně říkali, že elektronika. Není se proto čemu divit, že i elektronicky ovládané tlumení Live Valve od Foxu se dočkalo své e-MTB verze. Ta vznikla za součinnosti s Boschem, stále platí to stejné, co dříve, že má systém dva senzory, jeden na vidlici, druhý na zadní stavbě, a podle nich řeší nastavení útlumu pomalé komprese. E-verze přidává ovládání na displej Kiox na řídítkách a pět módů nastavení (commute, firm, sport, comfort, open), napájí se přímo z baterie kola, nemá tak vlastní baterii, abyste se nemuseli starat o několik nabíječek. Pochopitelně i Live Valve má svou vlastní aplikaci.



Sto let žlutého trikotu na Tour de France

Posledních 50 kusů!
objednávejte na
www.53x11.cz/eshop

exkluzivní publikace z limitované sběratelské edice 53x11

- na 150 stranách • s dobovými fotografiemi • v knižním formátu (210x260 mm) i kvalitě zpracování (150 g křídový papír, 300 g obálka)

předmluva Raymonda Poulidora • zrod odmítané legendy • příběhy rekordních držitelů i nahodilých nositelů • svatořečení kusu látky • nejstarší žijící držitel • jak se vyrábí maillot jaune • rarity • citáty • bohatá statistická část