

# ČeMBA SLOUPEK



...kdo po tobě kamenem, ty po něm chlebem? Je to bezpochyby těžké být vždy jen tím správákem, vše chápá, neoplácat, zkrátka nedělat nic, co následně v klidu vyhodnotíme jako to špatně zvolené řešení. Kolikrát se jistě za to svoje chování v efektu i následně stydíme, často samozřejmě zcela pravěm. Na úhlu pohledu na danou situaci samozřejmě také záleží, vlastně i na mnoha ostatních faktorech, které v tu chvíli hrají svoji roli v našem chování či rozhodování. Ale přesto to zkuseme, řídme se spíše tím chlebem než výměnou očí či zubů.

## Oko za oko, zub za zub, nebo...

Na co narázím? Na takový ten náš nekonečný příběh soužití více uživatelských skupin v krajině. V tomto vydání Vela k tomu najdete obsáhlější materiál, který se věnuje snaze soukromých vlastníků lesů umisťovat značky zakazující vjezd cyklistům do lesa. Sotva jsem ten článek dopsal a poslal ho šéfredaktorovi ke korektuře, tak se objevil další článek na toto téma. V poslední době je to co 14 dnů, kdy v některém z médií vydej článek na toto téma. Jde tedy o dost cílenou mediální kampaně, která má toto téma udržovat ve stálém povědomí. Stokrát opakována lež stane se pravdou, nebo jaký je účel, co tím tahle parta kolem Sdružení vlastníků obecních a soukromých lesů v ČR (SVOL) vlastně sleduje? Jednou píše předseda tohoto sdružení, potom zase jeho první místopředseda. Argumenty, které používají, jsou samozřejmě účelově vymyšlené a vlastně až absurdní. Stejně tak jejich zkazky o tom, kam tu značku hodlají co nevidět umístit. Ne, nepodcenjuji jejich snahu a možná se jim i nějaká ta značka umístit podaří. Doufajme tedy, že ne, a věřme silničním správním úřadům, že budou mít zdravý nebo alespoň selský rozum při rozhodování o podobných žádostech. V každém případě doufám, že jde spíše o ojedinělé snahy pár jedinců, kteří ale bohužel zrovna aktuálně mají silný hlas, nebo spíše takový hlas, který jsou schopní dálé v mediálním prostoru zesílit, a dostavá se jim tak větší pozornost, než by si snad zasloužili. Pozitivní na tom je, že v posledním článku jsou už uveřejněny i oponentní názory. Za to dotečného novináře samozřejmě chválím!

Ať je to, jak je to, tak na našich bikových vyjížďkách myslíme na to, že pozdravení a úsměv je to nejlepší, co můžeme těm, které míjíme, věnovat. Ani zastavit a uhnout by pro nás nemělo být problém. Zkrátka udělejme maximum pro to, abychom se zpět domů vraceli s úsměvem, a ne s tepovkou na maximu, kterou nám tam vyhnala nějaká nesmyslná hádka, a ne nás výkon. I když cestou narazíme na nějakého toho blba, tak po něm hodme chlebem. Tedy samozřejmě ani chlebem, ale jen tím úsměvem!

Václav Vlk Volráb  
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM

## Kolofix a Canyon pospolu

Od prosince mohou majitelé kol Canyon využívat pozáruční i záruční servis v síti servisů Kolofix. Případně pokud si nevěří při koupě nového kola, mohou ho nechat zaslat na pobočku, kde ho za poplatek sestrojí, nastaví. Naprostě se tak smazává dřívější nedůvěra v koupě kola v krabici. Kolofix má skladovou zásobu servisních dílů pro odpružení i další díly nutné k provozu kola, profesionální přístup pak byl podmínkou pro partnerství obou značek a do budoucna i pro rozšiřování jejich spolupráce.



## Indiáni i na vodě

Značka Apache založená roku 2001 se po vypršení licenční smlouvy vydává do dalších sezón jako samostatná, nyní již zcela řízená českobudějovickou firmou DajSport. Pro rok 2022 připravila novou kolekci kol na nových rámech. Jako tradičně se soustřídí především na elektrokola, v první části sezony na motorech Bosch PF line a Bosch Active, v březnu 2022 k nim přibydou motory Bosch Performace 4. Gen. Ta jsou vyráběna ve firmě BPS v Šumperku, jejímž vlastníkem je rakouská firma KTM, takže Apache může těžit z nejnovějších technologických řešení. Postupně nabídku rozšíří o kola s motory Bafang, ta budou produkována v italské firmě Devron. Kola s karbonovými rámy si bude DajSport montovat ve vlastní režii, velkoobchodní sklady zůstávají v Boršově a Hostivici. V plném sortimentu, jenž se zkompletuje v roce 2023, bude 24 modelů elektrokol, včetně jednoho celoodpruženého, v „klasice“ pět zástupců silničních a trekových a 14 typů MTB, kde budou k výběru čtyři kola kategorie full. Komponenty obstarají tradiční značky: Shimano, Sram, RockShox, SR Suntour, u levnějších modelů RST. Názvy kol nás opět zavedou do indiánské komunity. Novinkou v nabídce jsou i paddleboardy, což je odraz jednoho z velkých koníčků majitele firmy, M. Míky.



## Upřesnění z minulého vydání

V minulém vydání Vela jsme v přehledu karbonových říditek neuvedli některé hodnoty u produktu značky Force. Tímto se vám, čtenářům, i dodavateli omlouváme a upřesňujeme technický popis.

### FORCE MTB Team 2.0

materiál UD karbon průměr 31,8 mm šířka 800 mm zahnutí 5° (nahoru)  
hmotnost 184 g cena 1899 Kč