



*Jasně, hodně bikerů to má tak, že nic neřeší a už vůbec nechtějí řešit nějakou otravnou politiku. Souhlas, v ideálním světě bezesporu fajn přístup. Bike je pro spousty z nás určitý ventil, relax nebo samozřejmě třeba i sportovní nástroj, tak proč do toho ksakru tahat nějakou politiku! Ovšem volný vstup do krajiny, nošení helem, limit pro e-biky nebo povinný odstup přece jen nějakým způsobem s tou politikou souvisí. Nemůžeme dělat, že se nás nic jiného netýká a vše proudí kolem naší uměle vytvořené bubliny. Není tomu tak a je potřeba dát najevo, co si myslíme. Nebo co bychom chtěli. Proč? No právě třeba proto, aby se nám na tom kole jezdilo ještě mnohem lépe. Protože jako může být*

## Volby a politika se týkají i bikerů

*vždy hůř, tak to může být samozřejmě i přesně naopak. Myslím, že v souvislosti s volbami bychom měli myslet i na to, co nás baví a co je pro mnohé z nás nejdůležitější součástí našich životů. A kdy jindy se na otázky s bikováním související zeptat než právě teď, a při volbách k tomu také samozřejmě náležitě přihlídnout. Nebo potom zase třeba až za čtyři roky. Zkuste prosím v takové naší mini předvolební anketě zodpovědět pár otázek týkajících se bikování a zároveň uveďte prioritu, kterou pro vás to které téma má. Znamka 1 znamená, že vás to v podstatě vůbec nezajímá nebo se vás to nijak ani netýká (tzn. prioritou minimální), a naopak známka 5 značí, že toto téma je pro vás absolutně zásadní.*

### Jsem pro

- schválení zákona, který řeší povinný odstup auta 1,5 m od cyklisty (1 m v místech s omezením rychlosti do 30 km/h) – ANO/NE
- schválení zákona, který vyjasňuje, že cyklista nemusí povinně využít cyklistickou infrastrukturu, pokud by její využití nebylo pro něj bezpečné – ANO/NE
- uzákonění povinnosti nosit helmy pro cyklisty i u osob starších 18 let – ANO/NE
- jednoznačný výklad zákonů a vyhlášek, které definují omezení maximální rychlosti u elektrokol na 25 km/h – ANO/NE
- jasné veřejné vyjádření politických stran k otázce omezení volného vstupu (vjezdu) do krajiny a příslib, že by pro podobný návrh zákona v budoucnu nehlasovaly – ANO/NE

*Jaká další cyklistická témata byste před volbami rádi vůči politickým stranám vytáhli a byli byste rádi, aby se v těchto otázkách politické strany jasně vyjádřily? Proč byste to vlastně měli dělat, něco vyplňovat? Rádi bychom s výsledky mini ankety dále pracovali, seznámili s nimi politické strany, aby začaly více tušit, kterým tématům je dobré se věnovat. Cyklistika je u nás nejoblíbenější pohybovou aktivitou, není nás málo. Jen nás je bohužel málo slyšet. Změňme to, zkusme to!*

*Hlasovat lze pod přiloženým QR kódem.*

Václav Volrab  
vaclav.volrab@cemba.eu



# Slet štěrkoletců se blíží

Inspirováni neomezenou nádherou České Kanady a přibývajícím zápisy na čekací listině se pořadatelé vůbec poprvé rozhodli neomezovat počet účastníků a otevřít Panaracer Gravel Blinduro 2021 všem zájemcům (18.–19. září, Staré Město pod Landštejnem).

Michal Prokop a Zdeněk Pól nejsou snílkové, kladou si ambiciózní cíle a makají na tom, aby jich dosáhli. Ne vždy se to podaří, častěji ale ano. Zdeněk konstatuje: „Moc dobře víme, že tři stovky účastníků má kdejaký lokální MTB maraton. Gravel Blinduro má za sebou ale teprve tři ročníky a stále ještě je tak na samém počátku. Dodnes slýcháme, že závodění na štěrkoletu jde proti smyslu toho kola. Není to



pravda. Tak jako vždy neplatí, že při závodě jde nadevše o pořadí. Věříme, že i štěrkoletci – z podstaty samotáři – se aspoň jednou za rok rádi setkají. Omrknou stroje, vymění zkušenosti, dají si do těla. Věděli jsme, že gravel potřebuje jiný přístup. Složitější bylo dát tomu konkrétní obsah. Hodně práce za nás udělala příroda. Nádherný jihovýchodní kout Čech na hranici s Moravou a Rakouskem je protkaný cestami a silničkami s nejrůznějším povrchem. České Kanadě jen tak někdo neodolá. Kdo jí jednou navštíví, bude se vracet.“

Panaracer Gravel Blinduro tak bude přesně takové, jaké si ho uděláte. Zvolíte. Můžete se kochat a klábosit, můžete do toho šlápnout. Čeká tu zhruba 70km okruh, v sobotu jedním směrem, v neděli naopak. Jede se bez znalosti trati. Ta je složená z měřených úseků po cestách i cestičkách a transferů v libovolném tempu (třeba i s vloženým obědem) úžasnou krajinou České Kanady. Nic těžkého pro závodníka, dost náročné, aby hobík nezapomněl. Startuje se ve skupině, jejíž složení si domluvíte s přáteli.

Pokud nemáte závodní ambice, je tu Recon Ride, nesoutěžní vyjížďka po nevyznačené trase bez zajištění. Projedete si trasy dvou ročníků ve dvou dnech. Vychutnáte nádhery České Kanady vlastním tempem. Nebo můžete přijet na kole a stát se Hobo King & Queen, králem či královnou tuláků. Čím delší cesta, tím větší šance. Registrace na Panaracer Gravel Blinduro probíhá na webu Sportsoft.cz, případně pod přiloženým QR kódem.

