



*Dobrovolný příspěvek na údržbu trailů, jistě jste se s ním už setkali, tedy pokud jste někdy navštívili některou z našich top trailových lokalit. A teď otázka na tělo. Zaplatili jste, přispěli jste a jaký názor na tento příspěvek vlastně máte? Považujete ho za správný, vlastně jeho zaplacením projevíte jistý vděk či poděkování místním kopáčům, kteří traily udržují v perfektní kondici? Což je vlastně i jeden z hlavních důvodů, proč se tam opakovaně vracíte a jste za to jen rádi, protože vy chcete jen jezdit a kopání rádi necháte na jiných? Nebo jste toho názoru, že vstup do přírody je přece zdarma, tak proč na nějaké traily přispívat? Plus jste třeba ještě schopni podezřít ty, kteří podobné příspěvky vybírají, že se tím vlastně*

## Trailovné aneb opravdu musí být vše zdarma?

*jen neprávem obohacují na bikerech a na něčem, co přece často postavili z nějakých veřejných peněz a díky tomu si vlastně jen zajistili hosty ve vlastní hospodě, v kempu nebo na penzionu?*

*To jsou takové dva extrémní přístupy a pak je ještě obrovské množství něčeho mezi tím. Ano, vstup do přírody je zdarma a budme za to jen rádi, toho si opravdu vážme a nenechajme si na to v žádném případě sáhnout. Ovšem bikování na vymazlených trailech v Trutnově, v Rychlebech, na Singlekrasu, na Šemberkách, pod Smrkem, v Sušici, v Tvarožce a já nevím, kde ještě všude, to přece není jen to, že můžeme zdarma do lesa. Všude tam je přece jen velká přidaná hodnota v podobě spousty práce, převezené hlíny, přetahovaných kamenů, vyšejpovaných klopek, odtahovaných padlých stromů a všeho dalšího. Stačí zajít na nějakou brigádu, tedy pokud jste sami nikdy nic nekopali, a hned budete mít lepší osobní vjem toho, co to stojí opravdové dřiny a úsilí, aby potom někdo přijel a hezky se svezl. Ne se jen tak „zdarma“ projel po obyčejné lesní pěšině, ale zabíkoval si s velkou přidanou hodnotou, znásobil svůj pocit a po dojezdu se cítil možná i lépe než po jiných tolik nám příjemných činnostech. Je to na každém z nás, co vlastně chceme a jestli nám to za to stojí, abychom si fakt skvěle zabíkovali, a borcům, kteří nám ten zážitek umožnili, přispěli páde nebo kilo na údržbu nad rámec toho, že si dáme pivo na základně. Pokud to uděláme, příště to bude minimálně stejně dobré, a možná ještě i lepší. Oni to totiž fakt neutratí za hlučnou káru nebo za zlaté kohoutky v koupelně, tím si jsem opravdu jistý a na to je dost dobře znám!*

*PS: Kolik nás stál bike, vybavení a oblečení, jak drahý je servis a díly? A potom ještě opravdu někdo spekuluje nad potřebnou údržbou trailů, která bohužel také něco stojí?*

**Václav Volráb**  
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM

## Prodejna Český ráj obsadila zahradnictví

Slavnostního otevření se v červnu dočkal dlouho a pečlivě připravovaný projekt outdoorové prodejny Český ráj v Mladé Boleslavi. Jeden z jeho majitelů Jakub Zítka má k cyklistice velice blízko osobně i pracovní (roky pracoval pro Ultrasport, dnes Zookee), a tak rozšíření segmentu o cyklistiku bylo celkem logické a očekávané. Ruku v ruce s otevřením cyklistické sekce se Český ráj přestěhoval ze starého mladoboleslavského náměstí do nových prostor bývalého zahradnictví v Kosmonosech, kde je dostatek prostoru na cyklistický sortiment na prodejní ploše, velký prostor pro vyzkoušení kola před prodejnou i obrovské zázemí pro sklad a expedici e-shopu [www.ceskyraj.com](http://www.ceskyraj.com).



Otvírat v době zoufalého nedostatku kol novou prodejnu vypadá jako šílenost, ale je to shoda okolností, která Zítkovi naopak hrála do karet. Tento krok připravoval dlouho dopředu, ví, jak to v obchodě chodí, jak důležité jsou předobjednávky a platby předem. Závazné objednávky materiálu už udělal před tím, než se veřejnost vůbec seznámila s pojmy, jako jsou koronavirus nebo covid-19, a kvůli novému prostoru jich udělal dost. V době otevření už má za sebou předobjednávky na sezonu 2023, takže je jasné, že to v Českém ráji myslí s koly vážně. Jejich outdoorové klientele je velmi blízký gravel, na něj vsadili, gravelovými koly chtějí být zásobeni především, ale nechybí ani biky, pár elektrokol a silniček. Prodejnu postavili na značce Cannondale, kterou doplňují Rock Machinem, Orbeou, Corratecem a díky dobrým vztahům z minulá také sortimentem firmy Zookee.



## Santa Cruz jede Vánoce i v létě

Ať už milujete XC nebo trailová kola, značka Santa Cruz připravila lákadla v podobě inovovaného Blurů a Bronsonů. Blur, závodní XC kolo, má nově po vzoru konkurence jednočepovou konstrukci využívající pružnosti zadní stavby namísto čepů a díky několika dalším vylepšením ušetřil 300 g. Stále však zachovává 29" kola, 100mm zdvih, případně 115mm zdvih v případě Blurů TR, což je trailověji založená odnož. Pro někoho bude důležitá informace o možnosti převozu tří lahví, jiného potěší dobře řešené pogumování, vnitřní vedení a závitový střed. Kdo potřebuje více zdvihů, toho třeba zláká nový Bronson s rozdílným průměrem kol, tedy 29/27,5", zdvihem 160/150 mm, o stupeň více položenou vidlici, o 15 mm delším reachem a proporcčně rostoucí zadní stavbou vzhledem k velikosti rámu. Jinak se stále více podobá novému Nomadu díky symetrické zadní stavbě s vnitřním vedením, UDH patce a tunelu pro tlumič.