

# ČeMBA SLOUPEK



Ano, máme volný vstup/vjezd do krajiny, ale to opravdu neznamená, že s kolem můžeme úplně všude, kam si jen zámáme. Opakování je matkou moudrosti, tak si to teď na startu bikové sezony jen rychle shrňme. Aspoň tedy to pro každého bika a jeho pohyb v lese opravdu základní.

V lese a na lesních pozemcích bez jakéhokoliv stupně ochrany můžeme na kole jezdit po lesních cestách, tak to říká zákon. Přesná definice, co je lesní cesta, stále chybí, takže v klidu jezdíme i po úzkých cestách či lesních pěšinách. Ano, o definici

## Dívej se, kam šlapeš!

pojmu „lesní cesta“ ve vztahu k budování cest pro těžbu dřeva dobře víme. Ale to je norma právě pro budování cest pro těžbu dřeva, ne pro rekreační využití lesa, což je náš případ.

Obecně v CHKO můžeme na lesní cesty všude tam, kde to není zakázané. Naopak v NPR a NP můžeme jen tam, kde to je povoleno. Potom tady máme další PP, NPP, PR a tam se vždy musíme začít do jejich vyhlášených dokumentace, plánu péče a ochranných podmínek. Že se nám to nechce hledat nebo tak úplně dobře psanému textu nerozumíme? Neznalost zákona neomlouvá, bohužel v tomto máme smůlu. Že tam přece jezdíme vždy a nikdy nebyl žádný problém, natož pokuta? To nás opět neomlouvá, a přestože je zvyk železná košile, tak to ve vztahu k případnému zákazu jízdy na kole opravdu nic neznamená a jen jsme měli doposud velké štěstí. A týká se to i například tolik turistů i cyklistů oblíbeného Údolí Plákaček v CHKO Český ráj, kde do letoška sice nebyla značka zakazující vjezd cyklistů. Objevila se tam až letos, za velkého povyku a údivu všech, kteří tam na kole doposud jezdili. Na kole se tam ale dle zákona opravdu nesmělo ani vloni a ani předloni a ani spousta let dříve. Myslete na to, že vás opravdu nikdo nemusí explicitně upozorňovat na to, že tam na kole nesmíte, tím, že tam umístí zákazovou značku. Jako výmluva to dnes už spíše neobstojí. Važme si naopak toho, že je hodně míst, kam na kole stále můžeme, a tam si svobodně jezdíme. Tohle právo opravdu není ve světě běžnou samozřejmostí!

PS: A aby to nebylo vše úplně jasné, tak samozřejmě zákazová značka ne vždy znamená, že tam na kole opravdu nesmíte. Hodně zákazů jízdy na kole je umístěno svévolně a bez opory v zákoně. Chaos? Pochybují, že se dnes tomu snad ještě někdo může divit.

Václav Volráb  
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM

## Vlčí zub v ČR!

Novým distributorem produktů značky Wolf Tooth pro ČR a SK se stává zookee.cz. „První zboží je už fyzicky u nás na skladě, postupně máme v plánu přidávat a rozšiřovat sortiment dle poptávky. Výroba v USA běží celkem bez problémů, doprava je taky zatím bez komplikací, takže oproti všemu ostatnímu je to letos dost světlá výjimka na trhu,“ zní od nového zástupce. Wolf Tooth, to je porce kvalitních převodníků, hlavových složení, páček a mnoha dalších dílů a drobných součástek.



## GRIZ(Z)LYOVÉ VYRÁŽÍ!

Canyon představil novou gravelovou řadu Grizl. Rozšířil tak spektrum svých gravel biků, když po bok ostrých raket Grail doplnil univerzálnější stroje s mimo jiné prodlouženým rozvorem. Nejjednodušším rozlišovacím bodem je konzervativnější konstrukce se základem v absenci dvoupatrových řídiček. K dispozici budou dvě platformy – drsnější Grizl CF SL a po jeho boku CF SLX s extra lehkým rámem (výrobce uvádí 950 g pro komplet s lakem a nezbytnými drobnými díly ve velikosti M). Vybírat lze vždy ze sedmi velikostí v rozmezí 2XS–2XL, což je velký bonus a jedna z nejširších nabídek na trhu. Nejmenší dvě velikosti uhání na kolech 650B. Modely Grizl jsou standardně dodávány s pláští širokými 45 mm, průchodnost vidlice a řetězových vzpěr ale hovoří až o 50 mm. Nechybí spousta úchytů pro košíky na lahev i brašny, integrovaný zámeček sedlovky (27,2 mm) a další zajímavé detaily.

## Výjimečné chutě a sto procent přírody

Pokud jste někdy v zahraničí ochutnali tyčinku, gel nebo ionták značky Veloforte, možná jste si řekli: „Konečně je to tady, přirozená chuť a plně přírodní složení.“ Veloforte nabízí širokou škálu produktů v mnoha příchutích, z nichž některé jsou zcela jistě nezvyklé a „neokoukané“. Všechny se pyšní stoprocentně přírodním složením, vysokým podílem vitamínů, minerálů a energetickou hodnotou. Chybí syntetické cukry a oficiální materiály deklarují bezpečnou certifikaci. Základní jednotková cena je zřejmě z důvodu souhrnu všech těchto ukazatelů většinou o něco málo vyšší, než je běžné, ale ne řádově. Kupříkladu tyčinka Veloforte Classico Bar, taková vlajková loď značky, která je vhodná i pro celiaky a vegany, má doporučenou cenu 80 Kč, tyčinka Veloforte Mocha Bar s přidanou hodnotou bílkovin, určená k rychlejší a efektivnější regeneraci, stojí 95 Kč.

Tyčinky jsou nabízeny v chutově zajímavých kombinacích: meruňky, mandle, fenýkl; citrusy, mandle, med; vlašský ořech, káva, kakao; datle, peky, mořská sůl; fíky, pistácie, matcha čaj. Gely nabízejí kombinace: javor, káva, guarana; červená řepa, citron nebo datle, citrus, zázvor a v iontovém nápoji lze ocenit stopy šípku. Veloforte u nás přibýlo do portfolia společnosti Levelsportkoncept ke značkám Poc, Oakley, Maloja, 100%, Lezyne, Mizuno a dalším.

