



česká
mountainbiková
asociace



Další rok za námi, což stejně tak i znamená, že další rok je zrovna před námi. Kalendářní rok už samozřejmě dávno začal, ale ten bikerův odstartuje pro někoho právě až někdy zhruba teď. Tedy pro většinu z nás. Říká se, že člověk má vykročit tou správnou nohou, ale co to aktuálně přesně znamená? Bezdůvodná jízda jen tak, pro zábavu či pro amatérský nebo rekreační sportovní výkon, se nyní může pouze v katastru obce, a snad ještě i s nutným respirátorem nebo zdravotnickou rouškou v zastavěném území. Vykročili jsme špatnou nohou, že se nám zrovna tohle stalo? My určitě ne, za nás bylo vykročeno. Raději na to nemyslet, nějak to nakonec dopadne, ať už se tím vším budeme stresovat nebo to necháme kolem nás jen proplout.

Těšme se spíše na to, že si užijeme ježdění po našich luzích a hájích. Budme realisté a po loňské zkušenosti nějaké velké cestování

Čas zúčtování?

za hranice opět moc neočekávejme. My v ČeMBA se budeme především – a hlavně – snažit o to, abychom všichni i nadále mohli jezdit po lesích, jako tomu doposud bylo zatím vždy. To je opravdu naše největší snaha, smysl existence bikové organizace. V loňském roce se sem tam objevil náznak přicházejících omezení, výkladů zákonů a norem v neprospěch bikerů. My si tak už bohužel nevystačíme jen s apelem na selský rozum a se snahou o domluvu. Budou třeba mnohem sofistikovanější právní rozborů a argumentace, kam biker v přírodě opravdu a zcela beztravně může, co je naše zcela oprávněné právo.

Na podzim nás potom čekají velmi důležité volby, proto bychom se rádi v předstihu zeptali politických stran, jaký mají názor na důležitá témata, která se nás týkají. Jaká to jsou? Co třeba snaha o větší změnu hospodářského významu lesa na ten rekreační? V okolí měst a obcí by tomu tak mělo být vlastně zcela logicky už dávno, ale bohužel není. Nikdo nevíme, kolik a jaké vlny nás ještě čekají, ale mít v okolí svého bydliště přístup do přírody, nejlépe do lesa, a to bez restrikcí, se ukazuje jako čím dál tím více důležité. Jsem upřímně zvědavý na reakce politiků na tuto a další otázky, které bychom určitě neměli nechat zapadnout. Ukazuje se, že některá témata jsou zcela zásadní a mnohem důležitější, než by se před lety snad zdálo. A to nám ten rok vlastně teprve začal.

Václav Volráb
vaclav.volrab@cemba.eu



RESPEKTUJME SE NAVZÁJEM



Lefty s větší ráží

Cannondale Scalpel SE nově dokáže nabídnout svých předních 120 mm i díky vlastní vidlici Lefty Ocho, karbonový maratonský bike tak nepříjde o svou jedinou dominantu. V minulém roce ještě vyšší zdvih dodávaly standardní vidlice. Karbonové jsou na kole i další díly jako ráfky, řídítka či kliky. Excelentní není jen osazení sadou Sram X01 Eagle, ale i doplňky, jako je nářadí v prolisu spodní rámové trubky. Zdvih vidlice je případně snížitelný, každopádně tato Lefty je prakticky nová, vyztužená, vylepšená na základě poznatků od závodníků. Dovoluje použití tokenů v pozitivní komoře a negativní je zvětšená pro větší oporu v průběhu zdvihu a odolnost proti dorazům, jelikož se počítá i s trailbikovým využitím stroje. Za pozornost stojí i zadní stavba, která má před patkou výrazné zesílení, prakticky do tvaru planžety. Tím se podařilo eliminovat čep, ložisko v dané oblasti, a odlehčit rám. Ale to už vás upozorňujeme na detail, který Scalpel dostal do vínku již loni.



Fox 2021 hlásí změnu cen

„Vzhledem k situaci dané nejen nedostatkem zboží na trhu v důsledku nárůstu celosvětové enormní poptávky, ale zejména kvůli zvýšení dodavatelských cen a enormnímu zvýšení dopravních nákladů z Tchaj-wanu do zemí EU jsme bohužel nuceni k nepopulárnímu kroku zvýšení cen produktů Fox a Marzocchi,” stálo v e-mailu jen nemnoho dnů po vydání Vela 1/2021. Ceny uvedené u velkého

testu Foxu tedy již nejsou aktuální, nové naleznete na webu www.cyklosvec.cz. Již v tuto chvíli lze ale s jistotou v této nejisté době říci, že vidlice 36 a 38 modelové řady 2021 jsou prakticky zcela vyprodané a další produkty budou distribuovány na základě pořadníku.

